

СПЕЦИФИКА РАЗМЕЩЕНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Н. В. Василенкова

Астраханский государственный технический университет, Астрахань, Россия

Рассматриваются особенности размещения судостроительно-судоремонтных предприятий на территории России, основные принципы и факторы, влияющие на целесообразность такого размещения. Актуальность темы статьи обусловлена необходимостью рационально разместить производство по всей стране для экономического развития народного хозяйства. Цель исследования — выявить перспективы применения кластерного подхода, синтезирующего концепцию размещения производственных факторов и конкурентных преимуществ предприятий, а также определить возможное влияние кластеризации на развитие судостроительно-судоремонтных предприятий в конкурентных условиях. Представлены основополагающие принципы размещения предприятий промышленности. Определены факторы, влияющие на размещение предприятий. Выявлены факторы и условия, способствующие формированию промышленных кластеров.

Ключевые слова: *размещение производства, предприятие, промышленность, судостроительно-судоремонтный комплекс, кластер, кластеризация.*

Современное состояние судостроительно-судоремонтного комплекса Российской Федерации не является конкурентоспособным на мировых рынках в связи с его отставанием по ключевым позициям: организации и производительности труда, внедрению новых технологий, производству продукции, отвечающей современным потребностям общества. Так как судостроение всегда являлось локомотивом промышленности нашей страны и связано со многими смежными отраслями народного хозяйства, эффективное размещение и управление комплексом должны стать перспективным направлением промышленной политики государства.

Грамотное географическое расположение предприятий является предпосылкой эффективного использования трудовых ресурсов страны, более полного удовлетворения потребностей населения и повышения его благосостояния. Основная цель работы — провести исследование факторов и наличия условий для применения кластеризации при решении вопросов размещения предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса на территории Российской Федерации.

Исследованию промышленных кластеров в контексте теории конкурентных преимуществ и территориального развития экономики посвящены работы Ю. С. Церцеил, В. В. Коокуевой [15], Е. Э. Колчинской, Л. Э. Лимонова, Е. С. Степановой [10–12], Л. Г. Батраковой [3].

Изучение факторов, влияющих на размещение предприятий, нашло отражение в работах Р. С. Голова, А. В. Рождественского, А. П. Агаркова [13] и др.

Вопросы пространственной концентрации производства рассмотрены в работах А. Н. Буфетовой [4], Н. Г. Джурки [8] и др.

Эффектам от применения кластеризации при размещении предприятий на отдельных территориях посвящены труды В. А. Андреева, Е. В. Султановой [1; 2], С. П. Кирильчука, В. В. Кошкидько [9], Г. М. Фёдорова [14] и др.

Однако, несмотря на повышенный интерес к вопросу кластеризации со стороны учёных, остаётся невыявленной целесообразность её применения при размещении судостроительно-судоремонтных предприятий.

Под размещением промышленности понимают расположение предприятий (объединений) по районам страны. От размещения во многом зависят темпы, пропорции и эффективность развития всей национальной экономики. Хозяйственная деятельность каждого предприятия находится в тесной связи с другими предприятиями, зависит от источников сырья, материалов, топлива, энергии, местонахождения потребителей изготавливаемой продукции. Так, судостроительно-судоремонтный комплекс нуждается в металле, судовом оборудовании; рыбообрабатывающие предприятия потребляют большое количество

рыбного сырья, консервирующих материалов, тары, энергии и т. д.

С учётом большой территории Российской Федерации транспортные расходы, связанные с перевозками сырьевых и топливных ресурсов, полуфабрикатов, комплектующих изделий, могут оказывать значительное влияние на себестоимость продукции, а длительная перевозка — на качество изделий.

Рациональное размещение предприятий, их правильная концентрация и специализация дают возможность достичь значительного экономического эффекта за счёт снижения транспортных расходов, удельных капитальных вложений.

Основными принципами размещения предприятий являются:

- приближение предприятий к источникам сырья, топлива и районам потребления продукции;
- равномерное размещение промышленности по всем экономическим районам и их комплексное развитие;
- учёт требований укрепления обороноспособности государства.

В народном хозяйстве Российской Федерации имеет место несовпадение источников сырья и районов потребления готовой продукции. Такое противоречие разрешается тем, что предприятия размещаются с учётом условия получения экономического эффекта. Например, для рыбообработывающей отрасли определённое значение имеет приближение производства к районам рыбодобычи. К отраслям, тяготеющим к источникам сырья, относятся чёрная металлургия, лесопиление, тяжёлое машиностроение и др. Большое значение имеет расположение источников топлива и энергии для размещения предприятий по производству цветных металлов, химической продукции.

Размещение судостроения и судоремонта не зависит от сырьевого фактора, но вместе с тем потребляет много комплектующих изделий, металла и т. п., на доставку которых затрачиваются значительные материальные средства. Это требует строгого учёта расходов по транспортировке металлов, топлива, комплектующих изделий при выборе оптимального варианта размещения судостроительно-судоремонтных предприятий.

Размещение промышленности зависит от размеров спроса на продукцию, который также относится к факторам, определяющим развитие отрасли в том или ином регионе, а также особенностей, вызванных характером производственного процесса и естественными условиями хозяйственной

деятельности, специфичностью материально-технической базы, назначением изготавливаемой продукции (работ, услуг) и межотраслевыми связями.

Приближение производства продукции к районам её потребления особенно важно при выпуске крупногабаритных и малотранспортабельных изделий. Нарушение этого принципа вызывает рост транспортных расходов на доставку готовой продукции потребителям. Например, перегон промысловых судов, построенных или отремонтированных в одном рыбопромышленном бассейне, обходится очень дорого.

При размещении промышленности необходимо стремиться к равномерности расположения предприятий по районам страны. Этим обеспечивается не только экономическое, но и социально-структурное развитие всех районов. Так, строительство судостроительно-судоремонтных предприятий в Астраханской, Мурманской, Камчатской и Сахалинской областях способствовало повышению материального и культурного уровня жизни работающих в этих районах.

Рассредоточенное расположение предприятий по территории страны обуславливает укрепление обороноспособности, преодоление экономического неравенства и ликвидацию отсталости окраинных районов России. В современных условиях рациональное размещение промышленности позволяет осуществить дальнейшее выравнивание различий между городом и деревней.

К факторам, влияющим на размещение промышленности, можно отнести следующие:

- благоприятные природно-климатические условия;
- высококвалифицированные трудовые ресурсы;
- развитую инфраструктуру;
- наличие проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций;
- возможность внедрения разработок (НТП).

Представленные факторы имеют решающее значение при размещении вновь созданных и модернизации уже функционирующих предприятий.

На размещение предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса оказывает влияние и ряд отраслевых факторов.

Прежде всего размещение промыслового судостроения и судоремонта связано с развитием рыбной промышленности. Например, развитие рыбодобычи в Мурманске обусловило размещение здесь судостроительного и судоремонтного производства. Аналогичное положение в Астрахани, Калининграде, Приморском крае, на Камчатке

и других центрах судостроительно-судоремонтной промышленности. При размещении судостроительных и судоремонтных предприятий необходимо учитывать природно-географические факторы.

Отличительной и естественной особенностью размещения судостроительно-судоремонтных предприятий комплекса является их расположение на берегах морских и океанских бухт, рек и других водоёмов. При выборе места для судостроения и судоремонта необходимо принимать во внимание наличие акватории, позволяющей промысловым судам свободно маневрировать, причальных линий. Учитывается характер берегов у причалов, грунт акватории, удобный для якорной стоянки, а также колебания уровня акватории. Так, судостроительные и судоремонтные предприятия должны размещаться у акваторий, незамерзающих зимой или защищённых от ледохода, с большой площадью и глубиной для отстоя строящихся и ремонтирующихся промысловых судов. При этом учитывается возможность искусственного обеспечения судоходности акватории (например, путём сброса очищенных промышленных вод, путём перемешивания поверхностных и более тёплых придонных вод и т. д.), размещения в них судоподъёмных сооружений.

К другой группе факторов, влияющих на размещение, относятся технико-экономические факторы. Под ними понимают технический уровень развития промышленных предприятий района, где предполагается размещение судостроения и судоремонта, местные условия транспорта, энергоснабжения. Здесь учитываются научно-технические достижения в области судостроения и судоремонта, наличие механизированного и автоматизированного производства, сооружений, а также формы организации производства. Рассматриваются возможности концентрации постройки и ремонта промысловых судов, выпуска продукции заготовительными цехами (литейными, кузнечными); производственного кооперирования с другими предприятиями данного района; изучаются условия специализации на постройке и ремонте ограниченных типов судов. Возможности расширения кооперирования позволяют при размещении судостроительных и судоремонтных предприятий ограничивать мощности заготовительных и вспомогательных цехов, получать литьё и поковки от других предприятий.

На размещение судостроения и судоремонта влияет транспортная и энергетическая особенность района: учитывается возможность исполь-

зования водных путей (длительность навигации) для доставки материальных ресурсов и транспортировки готовой продукции; наличие железных и автомобильных дорог, централизованного энергоснабжения.

Важным фактором выбора района размещения судостроительного и судоремонтного производства является наличие в нём необходимой рабочей силы (особенно квалифицированных рабочих). Другие особенности размещения судостроительных и судоремонтных предприятий обусловлены функциями, выполняемыми каждым типом этих предприятий.

Судостроительные и судоремонтные предприятия по технологическим и организационным признакам классифицируют на ряд типов: судоремонтно-судостроительная верфь, судоремонтный завод, судоремонтно-механический завод, судоремонтные мастерские, судоремонтно-технические станции.

Судоремонтно-судостроительные верфи наряду с ремонтом судов осуществляют их постройки. На верфях развито корпусное производство, производится монтаж судового оборудования, испытание судна и т. д. Эти предприятия должны иметь водную акваторию и быть расположены в устьях рек, на берегу морских бухт.

Судоремонтные заводы (производственные объединения) осуществляют ремонт определённых типов судов, располагают судоподъёмными судотехническими сооружениями и находятся в местах базирования флота, имеют развитую акваторию.

Судоремонтно-механические заводы отличаются машиностроительным производством по изготовлению судовых механизмов, запасных частей и т. п. Они расположены преимущественно у водной акватории (рек, морей).

Судоремонтные мастерские и судоремонтно-механические станции представляют собой небольшие предприятия, выполняющие малый и профилактический ремонт и техническое обслуживание судов. Они не имеют собственной водной акватории и обслуживают суда, находящиеся у причалов рыбных портов, баз, управлений флота.

Для рыбного хозяйства характерной особенностью является осуществление деятельности предприятий в рамках рыбопромышленных бассейнов с учётом размещения по экономическим районам. Рыбопромышленные бассейны могут включать в себя разное количество экономических районов и представляют собой специфическую форму территориального размещения промышленных предприятий [7].

Предприятия судостроительно-судоремонтного комплекса находятся в тесной кооперации с предприятиями других отраслей, которые также вносят существенный вклад в производство, вследствие чего необходима проработка вариантов размещения предприятий для их быстрой и эффективной кооперации, например на принципах кластеризации.

Основополагающим фактором размещения предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса может являться существование или возможность формирования промышленного кластера.

Базой для создания и функционирования на территории кластера выступает наличие определённых условий:

– точные границы территории конкурентоспособности предприятий. В качестве показателей такого уровня конкурентоспособности берутся за основу производительность компаний, объём экспортируемой продукции, прибыль и другие экономические индикаторы;

– географическое положение территорий для создания будущего кластера, свободный доступ к сырьевой базе, присутствие образовательной среды, научно-исследовательских институтов, созданная развитая инфраструктура;

– концентрация участников кластера и их близкое месторасположение, способствующее эффективному взаимодействию;

– кластер обладает многосубъектной особенностью, то есть может включать большой спектр компаний, вузов, НИИ и других организаций;

– главным развивающим фактором для кластеров является наличие хозяйственных связей между участниками кластера. Данные связи имеют различное происхождение и скоординированы разнообразными способами [5. С. 39].

Кластер как форма организации промышленных предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса может рассматриваться и в качестве способа повышения конкуренции на глобальном уровне [6. С. 93].

Ещё одним фактором, влияющим на размещение, является фактор безопасности и отдалённости от границ с иностранными государствами наиболее актуальный для судостроительных предприятий, выпускающих военную продукцию. Таким образом, при размещении предприятия военной направленности необходимо обратить внимание и учесть «внутренние» регионы страны.

Рациональное принятие решения о целесообразности размещения производственного предприятия на определённой территории может оказать существенный вклад в эффективное взаимодействие государства и бизнес-структур (государственно-частное партнёрство), в решение логистических проблем, создание условий для развития производства и применение новых технологий в промышленности.

Такие особенности судостроения, как преимущественное расположение производства на берегах водоёмов, высокие фондоёмкость и капиталоемкость, потребность в высококвалифицированных кадрах, применение результатов научно-технического прогресса, объясняют необходимость применения основ и принципов кластеризации. Кластеризация территорий размещения судостроительно-судоремонтных предприятий позволит создать требуемые специфические условия для эффективного функционирования комплекса.

Подводя итог, необходимо отметить, что вопрос о размещении предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса является важным для развития отечественной промышленности, а становление конкурентоспособного судостроительного кластера на территории их размещения способствует повышению конкурентоспособности и экономической устойчивости России и может быть связано с реализацией крупных инвестиционных и инновационных проектов по созданию высокотехнологичных продуктов, выпуском конкурентоспособной продукции, как военного, так и гражданского назначения.

Список литературы

1. Андреев, В. А. Перспективы развития экономического каркаса владивостокской агломерации / В. А. Андреев, Е. В. Султанова // Азимут науч. исследований: экономика и управление. — 2017. — Т. 6, № 4 (21). — С. 34–38.
2. Андреев, В. А. Выявление организационных и функциональных моделей территорий опережающего развития в Российской Федерации / В. А. Андреев // Рос. предпринимательство. — 2016. — № 5 (17). — С. 631–644.
3. Батракова, Л. Г. Формирование кластерно-сетевой экономики регионов / Л. Г. Батракова // Социал.-полит. исслед. — 2019. — № 4 (5). — С. 69–92.

4. Буфетова, А. Н. Пространственные аспекты концентрации экономической активности в России / А. Н. Буфетова // *Пространств. экономика*. — 2016. — № 3. — С. 38–56.
5. Василенкова, Н. В. Роль промышленной кластеризации в развитии регионов / Н. В. Василенкова // *Формирование и реализация стратегии устойчивого экономического развития Российской Федерации* : сб. ст. VIII Междунар. науч.-практ. конф. — 2018. — С. 38–40.
6. Василенкова, Н. В. Понятие кластера и факторы его формирования / Н. В. Василенкова // *Наука и современность*. — 2010. — № 1-3. — С. 90–94.
7. Василенкова, Н. В. Направления совершенствования промышленной политики России / Н. В. Василенкова // *Наука и практика* — 2017 : материалы Всерос. междисциплинар. науч. конф. / под общ. ред. Н. Т. Берберовой, А. В. Котельникова. — 2017. — С. 186–187.
8. Джурка, Н. Г. Пространственная концентрация промышленного производства в России: тестирование эффекта внутреннего рынка / Н. Г. Джурка // *Пространств. экономика*. — 2018. — № 3. — С. 19–42.
9. Кирильчук С. П. Направления реализации кластерного механизма экономического развития Республики Крым / С. П. Кирильчук, В. В. Кошкидько // *Учёные зап. Крым. федер. ун-та им. В. И. Вернадского. Экономика и управление*. — 2017. — Т.3 (69), № 3. — С. 43–55.
10. Колчинская, Е. Э. Являются ли кластеры эффективными для развития промышленных предприятий в странах с бывшей плановой экономикой? / Е. Э. Колчинская, Л. Э. Лимонов, Е. С. Степанова // *Пространств. экономика*. — 2019. — Т. 15, № 4. — С. 126–148.
11. Колчинская, Е. Э. Кластерная политика как часть стратегии развития региона / Е. Э. Колчинская, Л. Э. Лимонов, Е. С. Степанова // *Регион. экономика. Юг России*. — 2018. — № 1 (19). — С. 85–100.
12. Колчинская, Е. Э. Роль кластеров и кластерной политики в развитии российских регионов: постановка проблемы и возможный подход к оценке / Е. Э. Колчинская, Л. Э. Лимонов, Е. С. Степанова // *Известия РГО*. — 2018. — № 3. — С. 1–11.
13. Системы управления инновационно-инвестиционной деятельностью промышленных организаций и подготовкой машиностроительного производства : монография / Р. С. Голов, А. В. Рождественский, А. П. Агарков и др. ; под ред. Р. С. Голова, А. В. Рождественского. — 2-е изд., стер. — М. : Дашков и К°, 2020. — 448 с.
14. Фёдоров, Г. М. Калининградская область: приграничное приморское положение как географический фактор развития экономики / Г. М. Фёдоров // *Вестн. Балтийс. федер. ун-та им. И. Канта. Серия: Естеств. и мед. науки*. — 2018. — № 4. — С. 5–17.
15. Церцеил, Ю. С. Перспективы развития территорий в рамках реализации кластерного подхода в Российской Федерации / Ю. С. Церцеил, В. В. Коокуева // *Вопр. инновац. экономики*. — 2018. — Т. 8, № 3. — С. 365–374.

Сведения об авторе

Василенкова Надежда Владиславовна — кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и управления предприятием Астраханского государственного технического университета. Астрахань, Россия. nadine0610@mail.ru

Bulletin of Chelyabinsk State University.

2020. No. 2 (436). *Economic Sciences. Iss. 68. Pp. 123–128.*

SPECIFICITY OF PLACING SHIPBUILDING AND SHIP REPAIR COMPANIES IN THE TERRITORY OF THE RUSSIAN FEDERATION

N.V. Vasilenkova

Astrakhan State Technical University, Astrakhan, Russia. nadine0610@mail.ru

The features of the shipbuilding and ship repair enterprises location in Russia and the basic principles and factors affecting the feasibility of such location are presented in the article. The topic of the article is relevant due to the need to rationally place production throughout the country for the economic development of the national economy. The purpose of the study is to identify the prospects for applying the cluster approach, synthesizing the concept of the location of production factors and the competitive advantages of enterprises,

as well as to determine the possible impact of clustering on the development of shipbuilding and ship repair enterprises in competitive conditions. The fundamental principles of placing industrial enterprises are presented. The factors affecting the location of enterprises are identified. Factors and conditions conducive to the formation of industrial clusters are identified.

Keywords: *production location, enterprise, industry, shipbuilding and ship repair complex, cluster, clustering.*

References

1. Andreev V.A., Sultanova E.V. (2017) *Azimuth nauchnykh issledovaniy: ekonomika i upravlenie*, no. 4, pp. 34–38. (In Russ.).
2. Andreev V.A. (2016) *Rossiyskoe predprinimatel'stvo*, no. 5, pp. 631–644. (In Russ.).
3. Batrakova L.G. (2019) *Social'no-politicheskie issledovaniya*, no. 4, pp. 69–92. (In Russ.).
4. Bufetova A.N. (2016) *Prostranstvennaya ekonomika*, no. 3, pp. 38–56. (In Russ.).
5. Vasilenkova N.V. (2018) *V sbornike: Formirovanie i realizaciya strategii ustojchivogo e'konomicheskogo razvitiya Rossijskoj Federacii, sbornik statej VIII Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii*, pp. 38–40 (In Russ.).
6. Vasilenkova N.V. (2010) *Nauka i sovremennost'*, no. 1–3, pp. 90–94. (In Russ.).
7. Vasilenkova N.V. (2017) *V sbornike: Nauka i praktika — 2017. Materialy Vserossijskoj mezhdisciplinarnoj nauchnoj konferencii. Pod obshhej redakciej N. T. Berberovoj, A. V. Kotel'nikova*, pp. 186–187. (In Russ.).
8. Dzhurka N.G. (2018) *Prostranstvennaya ekonomika*, no. 3, pp. 19–42. (In Russ.).
9. Kiril'chuk S.P., Koshkid'ko V.V. (2017) *Uchyonye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. Ekonomika i upravlenie*, no.3, pp. 43–55. (In Russ.).
10. Kolchinskaya E.E., Limonov L.E., Stepanova E.S. (2019) *Prostranstvennaya ekonomika*, no. 4, pp. 126–148 (In Russ.).
11. Kolchinskaya E.E., Limonov L.E., Stepanova E.S. (2018) *Regional'naya ekonomika. Yug Rossii*, no. 1 (19), pp. 85–100. (In Russ.).
12. Kolchinskaya E.E., Limonov L.E., Stepanova E.S. (2018) *Izvestiya RGO*, no 3, pp. 1–11 (In Russ.).
13. Golova R.S., Rozhdestvenskogo A.V. *Sistemy upravleniya innovacionno-investicionnoj deyatel'nost'yu promyshlennykh organizacij i podgotovkoj mashinostroitel'nogo proizvodstva: monografiya* [Management systems for innovation and investment activities of industrial organizations and the preparation of engineering production]. Moscow, Dashkov i K^o, 2020. 448 p. — URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=573313> (accessed: 21.02.2020). (In Russ.).
14. Porter M.E. *Konkurenciya* [Competition]. Moscow, ID «Vil'yams», 2005, 608 p. (In Russ.).
15. Fedorov G. M., (2018) *Vestnik Baltijskogo federal'nogo universiteta im. I. Kanta. Seriya: Estestvennye i medicinskie nauki*, no. 4, pp. 5–17. (In Russ.).
16. Cerceil Yu.S., Kookueva V.V. (2018) *Voprosy innovacionnoj ekonomiki*, no. 3, pp. 365–374. (In Russ.).