

СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ

А. Г. Прессель, Н. В. Евсеева, В. Ф. Горшенин, Л. В. Прохорова

Челябинский государственный университет,
Челябинск, Россия

В статье отражены возможности транспортировки товара из государства Восточной Азии — Китая — в Челябинскую область. Приводится результат сравнительного анализа способов транспортировки. Перечислены плюсы и минусы каждого вида транспортировки. Представлены выводы по проведенному опросу об используемых видах транспорта.

Ключевые слова: *груз, транспортировка, возможности, логистическая инфраструктура, виды транспорта.*

METHODS OF CARGO TRANSPORTATION FROM CHINA TO RUSSIA

N.V. Evseeva, A.G. Pressel, V.F. Gorshenin, L.V. Prokhorova

Chelyabinsk State University, Chelyabinsk, Russia

The article reflects the possibilities of transportation of goods from the East Asian state — China. The result of comparative analysis of transportation methods is given. The pros and cons of each type of transportation are shown. The conclusions of the survey on the types of transport used are presented.

Keywords: *cargo, transportation, opportunities, logistics infrastructure, modes of transport.*

XXI век — время стремительных перемен. Сфера логистики не является исключением. Сегодня возможно доставить груз из любой точки планеты. В данной статье рассмотрена возможность транспортировки грузов из наиболее популярной страны — Китая в Челябинскую область. Китай является главенствующим сегментом в экономике Азии, обогнав недавних лидеров — Японию и США [2]. Весь мир покупает товары из Китая: от одежды и продуктов питания до сложного высокотехнологичного оборудования и техники. Выбрать и приобрести товар в Китае — это только часть дела.

Важной проблемой в ведении бизнеса с КНР является выгодная транспортировка продукции в Россию. Производство товаров в гигантских планетарных масштабах и постоянно растущие объемы экспорта невозможны без четкой и слаженной работы транспортной отрасли. От количества затраченных денег на доставку напрямую зависит конечная прибыль [7].

Транспортная логистика развивается интенсивнее с каждым днём. Любая транспортировка груза возможна в настоящее время при использовании различных видов транспорта, которых сегодня уже придумано более сотни видов. При этом каждый имеет свое назначение, место использования, среду, принцип и многое другое [6].

Для того, чтобы при перевозке грузов выбрать наиболее выгодный и удобный вид транспортировки, рассмотрим самые популярные виды транспорта для транспортировки грузов из Китая и определим проблемы их применения. Для детального изучения данного вопроса необходимы многие годы. Для того, чтобы появилось общее представление о способах доставки грузов из Китая, рассмотрим каждый вид, опираясь на плюсы и минусы каждого из них [1].

1. Использование воздушного транспорта при транспортировке груза.

Данный способ реализуется благодаря использованию таких видов транспорта, как вертолет, самолет, аэростат. Кроме того, использование воздушного транспорта предусматривает содержание обслуживающей инфраструктуры: аэропорт, диспетчерская служба, ангары и пр.

Авиадоставку можно считать одной из самых быстрых. Самолеты из Китая в Россию летят несколько часов, но это не значит, что потребитель получит свой заказ в считанные дни. При авиадоставке, как и при любом другом способе, учитывается множество факторов. В данном случае зависимость имеется от загруженности аэропорта отправления и аэропорта назначения, погодных условий и т. д.

От прибытия посылки в терминал аэропорта до ее погрузки на борт может пройти до двух недель. Аналогичная ситуация и в пункте назначения. Часто, надеясь на скорость транспортировки самолетом, бизнесмены сталкиваются с тем, что фактически заказ доставляется с той же скоростью, что и наземным или водным транспортом [3; 7].

Преимущества и недостатки применения воздушного транспорта представлены в табл. 1.

2. Использование железнодорожного транспорта при транспортировке груза.

Поезда оправдано использовать только в том случае, если вес партии превышает 100 кг. Транспортировка поездом является положительной со многих сторон, но есть один весомый минус при использовании данного способа доставки из Китая в Россию. Ширина колеи в Китае и в России отличается. Но этот недостаток компенсируется тем, что данный вид грузоперевозки доступен по стоимости [3; 7].

Преимущества и недостатки применения железнодорожного транспорта представлены в табл. 2.

3. Использование водного транспорта при транспортировке груза.

Водный транспорт предусматривает возможность доставки товаров и грузов по воде. Известны естественные пути сообщения водного транспорта: реки, озера, моря, океаны и искусственные: водохранилища, каналы и т. д.

Наиболее популярными и часто используемыми путями сообщения являются реки и моря. Именно поэтому данный вид транспорта можно разделить на два основных подвида: речной и

морской. По рассмотренной нами статистике, большим спросом пользуются морской транспорт, так как он имеет больше возможностей его применения благодаря расположению морей.

Морской транспорт осуществляет перевозку грузов и пассажиров по поверхности морей, океанов и прилегающих акваторий. В настоящее время мировой грузооборот в основном осуществляется посредством морских контейнерных перевозок. Из самых главных преимуществ можно отметить стоимость транспортировки и надежность. Но если использовать морской транспорт, то необходимо запастись терпением [1].

Преимущества и недостатки применения морского транспорта представлены в табл. 3.

4. Использование автомобильного транспорта при транспортировке груза.

Если имеется необходимость доставки в кратчайшие сроки, то автомобиль является самым приоритетным. Но есть смысл затрачивать средства на автомобильную доставку, если вес груза превышает 50 килограмм, а его стоимость — от 550\$. Изучив литературу по логистической инфраструктуре, можно сделать вывод, что автотранспортировка самый доступный способ, так как в настоящее время инвестиции в постройку дорожных развязок и самих дорог преобладают над иными видами транспортной инфраструктуры. К тому же стоимость автоинфраструктуры является наименьшей по сравнению с авиа- и железнодорожной [4; 5].

Преимущества и недостатки применения автомобильного транспорта указаны в табл. 4.

Изучив основные виды грузоперевозок, мы провели опрос среди предприятий Челябинской

Таблица 1

Преимущества и недостатки применения воздушного транспорта

«+»	«-»
Скорость доставки груза	Погодные условия
Короткие маршруты перевозок	Себестоимость и тарифы
Сохранность груза	Энергоемкость и материалоемкость перевозок, капиталоемкость,
Надежность	Ограниченная географическая доступность

Таблица 2

Преимущества и недостатки применения железнодорожного транспорта

«+»	«-»
Использование в любых климатических условиях, времени года и суток	Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия)
Высокая провозная и пропускная способность	Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
Высокая регулярность перевозок	Не очень высокая сохранность груза
Безопасность перевозок	Высокая энергоемкость и материалоемкость перевозок
Высокая скорость доставки грузов на дальние расстояния (свыше 1500 км)	Недоступность в конечных точках продаж

Таблица 3

Преимущества и недостатки применения морского транспорта

«+»	«-»
Возможность межконтинентальных перевозок	Зависимость от географических, погодных и навигационных условий
Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния	Ограниченная география перевозок
Возможность перевозки крупногабаритных грузов	Низкая скорость доставки
Возможность перевозки больших поставок	Жесткие требования к креплению и упаковке грузов
	Необходимость создания сложной портовой инфраструктуры

Таблица 4

Преимущества и недостатки применения автомобильного транспорта

«+»	«-»
Доступность	высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
Возможность доставки груза «от двери к двери»;	невозможность длительного ожидания разгрузки
Гибкость и маневренность	низкая эффективность
Скорость доставки	опасность хищения груза и угона транспортного средства
Возможность использовать различные маршруты	зависимость от погодных и дорожных условий
Возможность отправки груза небольшими партиями	
Широкие возможности выбора подходящего перевозчика	

области, которые получают сырье для своего производства из Китая. В опросе приняло участие 19 компаний, большинству из них (13 из 19) требуются ежемесячные поставки из Китая, остальным реже. Анализируя ответы по опросу, мы смогли расположить используемые при транспортировке виды транспорта от наиболее часто используемых к редко востребованным. Респонденты давали ответы на вопросы о транспортных предпочтениях в течение месяца.

На первом оказались поставки морским и железнодорожным путём. Почти 68 % опрошенных считают, что без морского и железнодорожного транспорта поставки груза повлекут за собой дополнительные издержки, что абсолютно нежелательно и отрицательно влияет на предприятие.

На второй позиции закрепились поставки с использованием автомобиля, всего — 27 %. Выяснилось, что автомобиль может заменить любые другие виды транспорта, но это влечет за собой дополнительные издержки. Не все компании готовы к такому и именно поэтому оставляют предпочтение стандартным путям.

Последнее место по предпочтительности использования у авиаперевозок, всего 5 % опрошенных (в нашем исследовании — 1 фирма из 19) считают, что без использования авиаперевозок их работа может остановиться.

Все ответы были сведены в табл. 5 по срокам поставок товара на анализируемых предприятиях.

Таблица 5

Срок поставки товара из Китая в Челябинск

Срок доставки СТАНДАРТ (морской + ЖД)	Срок доставки МАКС. УСКОРЕННАЯ (авиа)	Доставка УСКОРЕННАЯ (ЖД или авто)
5—6 нед.	1 нед. (цена доставки по запросу)	3—4 нед.

Таким образом, самым быстрым способом можно считать авиаперевозку, но он же является самым дорогим. Наиболее дешевым способом перевозок необходимо обратиться к морскому транспорту и ж.-д. И самыми доступными из-за расширенной инфраструктуры считаются автоперевозки. Но такой способ не является самым финансово выгодным.

В настоящее время не существует совершенного способа транспортировки и каждый из них имеет свои достоинства и недостатки. Выбирая наиболее подходящий способ транспортировки и соответствующий ему вид транспорта, необходимо учитывать собственные условия, которыми нельзя пренебречь.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров : учеб.-практ. пособие / В. М. Курганов. — Москва : Кн. мир, 2005. — 432 с.
2. Транспортная логистика : учеб. для транспорт. вузов / под общ. ред. Л. Б. Миротина. — Москва : Экзамен, 2003. — 512 с.
3. Основы логистики : учебник для вузов / под общ. ред. В. В. Щербакова. — Санкт-Петербург : Питер, 2009. — 432 с.
4. Алексеенко, В. Б. Основы логистики : учеб. пособие / В. Б. Алексеенко, И. А. Стрельникова. — Москва : РУДН, 2013. — 118 с.
5. Степанов, В. И. Логистика: учебник для бакалавров / В. И. Степанов. — Москва : Проспект, 2014. — 484 с.
6. Гордон, М. П., Логистика товародвижения : учебник / М. П. Гордон, С. Б. Карнаухова. — Москва : Центр экономики и маркетинга, 1998. — 163 с.
7. Делаем бизнес легко. — URL: <https://delen.ru/biznes-s-kitaem/kak-bystro-privezti-gruz-iz-kitaya.html> (дата обращения: 20.06.19).

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Прессель Александра Геннадьевна — магистрант кафедры менеджмента Челябинского государственного университета, гЧелябинск, Россия. sasha.rtr@mail.ru

Евсеева Наталья Вячеславовна — магистрант кафедры менеджмента Челябинского государственного университета, Челябинск, Россия. natashca1996@bk.ru

Прохорова Людмила Вячеславовна — кандидат технических наук, доцент кафедры менеджмента Челябинского государственного университета, Челябинск, Россия. lvpro@mail.ru

Горшенин Виктор Федорович — кандидат физико-математических наук, доцент кафедры менеджмента Челябинского государственного университета, Челябинск, Россия. vigor@csu.ru

REFERENCES

1. Kurganov V.M. *Logistika. Transport v cipi postavok tovarov* [Logistics. Transport in the supply chain]. Moscow, Knizhnyj mir Publ., 2005. 432 p. (In Russ.).
2. *Transportnaya logistika* [Transport logistics]. Moscow, Ekzamen Publ., 2003. 512 p. (In Russ.).
3. *Osnovy logistiki* [Basics of logistics]. St. Petersburg, Piter Publ., 2009. 432 p. (In Russ.).
4. Alekseenko V.B., Strel'nikova I.A. *Osnovy logistiki* [Basics of logistics]. Moscow, RUDN Publ., 2013. 118 p. (In Russ.).
5. Stepanov V.I. *Logistika* [Logistics]. Moscow, Prospekt Publ., 2014. 484 p. (In Russ.).
6. Gordon M.P. *Logistika tovarodvizheniya* [Logistics of commodity movement]. Moscow, Tsentri ekonomiki i marketinga Publ., 1998. 163 p. (In Russ.).
7. Delaem biznes legko [Making business easy]. Moscow, 2017. Available at: <https://delen.ru/biznes-s-kitaem/kak-bystro-privezti-gruz-iz-kitaya.html>, accessed 20.06.19. (In Russ.).