

**Тотальная цифровизация:
новое положение Банка России от 04.03.2021 № 755-П
«О соблюдении требований к проведению фотографирования
поврежденного транспортного средства на практике»**

К. М. Коваль

Челябинский государственный университет, Челябинск, Россия

Банком России 4 марта 2021 года утверждено положение «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» № 755-П, вступающее в силу 20.09.2021 и отменяющее предыдущее положение — от 19.09.2014 г. № 432-П.

Ключевые слова: *цифровизация, повреждения транспортных средств, дорожно-транспортное происшествие.*

Проанализировав и рассмотрев изменения, внесенные в приложение 1 «Требования к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства», следует сказать о том, что претерпели изменения всего два пункта — 2 и 8.

Ныне правила гласят, что фотографирование регистрационных документов транспортного средства и документов о дорожно-транспортном происшествии выполняется в обязательном порядке. Ранее дополнительное фотографирование регистрационных документов имело лишь рекомендательный характер. Но при этом при наличии расхождений фактических номеров с данными регистрационных документов фотографирование выполнялось в обязательном порядке. Данное изменение, внесенное в пункт 2, имеет оправданный характер, так как в проанализированных заключениях экспертов фотоизображение документов отсутствует вовсе.

Отметим, что помимо сведений в описательной части экспертизы необходимо прикладывать скан-копию или фото регистрационных документов, так как именно в них отражены все необходимые и верные сведения о транспортном средстве (VIN, марка, модель, № кузова, цвет и т. д.). Особенно когда явно идет расхождение номеров с данными регистрационных документов. В этой связи в пункт 2 необходимо внести следующие изменения: «...Скан-копии фотографируемых документов должны быть приложены ко всему пакету документов».

Также согласно новому положению предъявляются требования и к формату файлов: «Электронные файлы фотографий должны оформляться в виде файлов с расширением *.pdf, *.jpg, *.jpeg, *.bmp,

*.png, *.tif, *.gif». Введены и дополнительные требования: «Фотоматериал должен содержать дату и время. Размеры изображения по горизонтали и по вертикали должны быть не менее 1280×720 пикселей. Изображение в градациях серого цвета или в черно-белом формате не допускается».

Как показало исследование судебной практики, некоторые заключения экспертов с фототаблицами доходят до суда именно в черно-белом цвете, что ныне будет нарушать пункт 8 требований. Страдает зачастую и качество фотографий, отраженных в фототаблице эксперта.

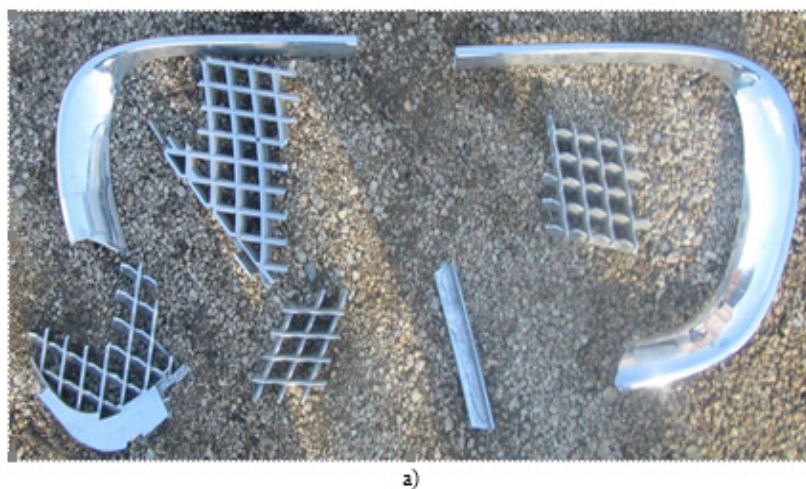
Касаемо указания даты и времени на фото, данное требование соблюдалось и ранее, но не в полном объеме. Так, на одной из страниц заключения эксперта (рис. 1 и рис. 2) усматривается, что на одной фотографии время и дата указаны, а на другой — нет. В таком случае ставится под сомнение тот факт, что обе фотографии были сделаны в один и тот же день и в одном и том же промежутке времени.

В связи с вышеизложенным считаем, что проект Положения Банка России должен претерпеть изменения не только в части методики расчета утраченной товарной стоимости, но и в целом, а именно: должны найти свое отражение основные термины и определения, методические положения по идентификации объекта экспертизы, должны быть даны рекомендации по организации проведения независимой технической экспертизы, как это было в Методических рекомендациях по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО (№ 001МР/СЭ) (утв. НИИАТ Минтранса РФ 12.10.2004, РФЦСЭ при Минюсте



Внешний вид автомобиля Mazda 6 гос. рег. знак Х 646 ТН 174 (далее Mazda 6): а — вид сзади (слева), б — вид сзади (справа), в — вид спереди (слева), г — вид спереди (справа), д — вид спереди, е — вид сзади

Рис. 1



Внешний вид решетки радиатора автомобиля Jaguar XF: а — общий вид поврежденной решетки радиатора

Рис. 2

РФ 20.10.2004, ЭКЦ МВД РФ 18.10.2004, НПСО «ОТЭК» 20.10.2004, которые утратили силу.

Со стороны эксперта при проведении исследований должно быть неукоснительное соблюдение всех существующих требований, ведь, как показал анализ заключений экспертов, большинство из них игнорировали требования к проведению фотографирования, составлению фототаблиц, а правоприменительная практика складывается таким образом, что при отсутствии описания полного хода исследования, применяемых экспертных методик и расчетов представление некачественных фотоснимков приводит к тому, что заключение экс-

перта по делу о мошенничестве в сфере автострахования признается недостоверным и недопустимым доказательством¹.

Следователям при назначении экспертизы перед экспертом необходимо формулировать четкие вопросы, которые позволят эксперту ответить без замешательств, проведя все необходимые исследования, а при получении заключения оценить выводы и осуществить оценку по критериям, которые предусмотрены криминалистической тактикой.

¹ Апелляционное постановление Челябинского областного суда от 22 августа 2019 г. № 10-4283/2019 (<https://sudact.ru/regular/doc/NuauAhyBD9dq/>; дата обращения 20.09.2019).

Дата поступления: 10.10.2021

Дата принятия к опубликованию: 20.10.2021

Сведения об авторе

Коваль Ксения Михайловна — юрист общей практики Челябинского государственного университета, преподаватель кафедры уголовного права и криминологии Института права Челябинского государственного университета, Челябинск, Россия. law@csu.ru

Библиографическое описание: Коваль, К. М. Тотальная цифровизация: новое положение Банка России от 04.03.2021 № 755-П «О соблюдении требований к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства на практике» / К. М. Коваль // Вестник Челябинского государственного университета. Серия: Право. — 2021. — Т. 6, вып. 3. — С. 53–55. — DOI: 10.47475/2618-8236-2021-16308.

Bulletin of Chelyabinsk State University. Series: Law. 2021. Vol. 6, iss. 3. Pp. 53–55.

Total digitalization: new Regulation of the Bank of Russia dated 04.03.2021 No. 755-P “On compliance with the requirements for photographing a damaged vehicle in practice”

K. M. Koval

Chelyabinsk State University, Chelyabinsk, Russia. law@csu.ru

On March 4, 2021, the Bank of Russia approved Regulation No. 755-P “On a Unified Methodology for Determining the Amount of expenses for restoration repairs in Respect of a damaged Vehicle”, which comes into force on 09/20/2021 and cancels the previous Regulation No. 432-P dated 09/19/2014.

Keywords: *digitalization, vehicle damage, traffic accident.*